

市公安交管局清拖违法停车专项经费 项目绩效目标完成情况自评报告

一、项目基本情况

（一）项目概述

清拖违法停车专项经费主要用于规范天津市中心城区静态交通秩序，保障道路交通的正常运行，以及项目管理、监理、造价咨询等服务类分项。

（二）立项依据

依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定进行立项。

（三）实施方案

我局原交通设施工程管理处（机构改革后整合为科技和设施保障支队）作为清拖违法停车专项经费项目的组织实施单位，负责年度预算安排和实施进度的管理。该项目预算为800万元，通过政府采购方式确定天津市救援拖运有限公司为中标单位。

1.警卫任务（安保）的保障服务。根据天津市域范围内各级交通警卫任务和重要会议的相关需求，制定相应级别的保障任务，及时清拖影响警卫任务安全的车辆。

2.对实施强制措施需扣留车辆进行清移（自行车、三轮车、酒后滞留车辆）。针对我市开展市内六区自行车、三轮车等专项治理活动及民警现场依法扣留的车辆，由中标人负

责清移到停车场。

3.市内六区范围内伴随勤务。为保障我市交通秩序，结合市内六区 26 个交警大队的日常治理勤务，由专业的清障车实施伴随勤务，配合各项专项治理。

4.违法停车现场清移。规范天津市中心城区（外环线及以内）静态交通秩序，结合落实 2018 年 20 民心工程项目、2018 天津夏季达沃斯论坛交通保障任务，对中心城区道路违法停放车辆清拖。

5.突发事件恶劣天气应急响应启动救援。为响应与配合我市恶劣天气应急预案的启动，及时处理因灾害天气引发的车辆事故，在重点区域提前布防避免次生事故，遇突发事件（重特大交通事故造成群死群伤等情况）短时间内难以恢复交通的，开展应急救援清拖。

（三）绩效目标及设定依据

为更好地量化工作目标，我局参照近年来车辆清拖工作业务量，细化了考核指标，结合 2018 年的重点工作及造价编制单位的意见，本着突出重点、全面覆盖的原则，设定了绩效目标。

二、绩效目标完成情况分析

本项目绩效目标完成情况自评得分为 91.2 分，自评结果为优。（优：自评分数 ≥ 90 分；良： $80 \leq$ 自评分数 < 90 分；中： $60 \leq$ 自评分数 < 80 ；差：自评分数 < 60 ）。

（一）项目资金投入情况分析

2018 年，该项目预算资金 800 万元，截至 2018 年底，财政拨款共计 600 万元，我局已支付该项目资金 592.3 万元。

（二）绩效目标完成情况分析

1.产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

违法清拖出动车辆台次，年度指标值为 44 台次，实际完成 1056 台次，完成指标值；

伴随勤务出动车辆台次，年度指标值为 14648 台次，实际完成 16896 台次，完成指标值；

恶劣天气出动车辆台次，年度指标值为 880 台次，实际完成 640 台次，未完成指标值。原因是恶劣天气对道路交通造成的影响较低，需要提供救援的任务较少。

警卫任务路线出动车辆台次，年度指标值为 3112 台次，实际完成 1784 台次，未完成指标值。原因是当年实际警卫任务数量少于预期值。

（2）质量指标。

救援清障提供高标准、高质量的服务，做到车辆、人员 24 小时备勤，随时听候派遣，圆满完成各项任务。该指标中包含的违法清拖车出勤率、伴随勤务车辆出勤率、警卫车辆出勤率三项指标完成情况均达到 100%。

（3）时效指标。

救援清障提供高标准、高质量的服务，做到车辆、人员 24 小时备勤，随时听候派遣，及时调度，做到人员、车辆提

前到位，圆满完成各项任务。该指标中包含的违法清拖车调度出车时间、伴随勤务车调度出车时间、警卫车调度出车时间三项指标值均为 30 分钟，实际完成情况均达到指标要求。

（4）成本指标。

2018 年，该项目预算资金 800 万元，截至 2018 年底，财政拨款 600 万元，我局已支付该项目资金 592.3 万元，支出占财政拨款比例 98.7%，占年初批复预算比例的 74%。

2.效益指标完成情况分析。

（1）社会效益指标。

救援清障服务在 2018 年警卫任务、违法停车治理各项交通管理业务中提供了优良的服务，伴随勤务、警卫保障零事故，安全率达到 100%。同时，有力配合各交警大队开展违法停车治理、车辆清拖等工作，切实保障了道路畅通。社会效益达到年度指标值。

（2）可持续影响指标。

随着我市经济的发展，群众期待更安全、有序、畅通的交通环境，维护社会安全稳定的任务越来越重。违法停车的治理、交通警卫、安保任务都需要救援清拖服务，该服务项目具有延续性特点，满足长期保障的指标要求。

（3）满意度指标完成情况分析。

2018 年，我局组织救援清拖服务单位圆满完成了违法停车治理、交通警卫、安保等各项任务，未接到任何投诉，满意率达到 100%。

三、发现问题及改进措施

当前，随着道路管理形势和要求的变化，部分绩效目标已与实际管理存在差距。对此，我局将结合项目实施实际内容及交通管理需求，调整相关指标值，更科学、更客观评价应用效果。