

项目支出绩效自评表

(2020年度)

项目名称		高性能增雨作业飞机改装项目							
市级主管部门		天津市气象局		项目实施单位	天津市人工影响天气办公室				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	得分	执行率 (B/A)	偏差原因分析 及改进措施	
		年度资金总额	500	500	500	10	10		100%
		其中：中央补助				—	—		
		市级资金	500	500	500	—	—		100%
	其他资金				—	—			
年度总体目标		年初预期目标			年度实际完成情况				
		1. 改装一架“空中国王”350型高性能飞机，在飞机上加装一套机载云微物理探测设备，加装两套播撒装备，加装两套卫星空地通讯设备。 2. 取得中国民航局颁发的适航特许飞行证。 3. 承担我市大气探测及人工影响天气作业任务。			1. 飞机改装于2020年12月完成，在“空中国王”350型飞机上加装了机载探测设备、机载播撒设备和卫星通讯设备。 2. 改装后的飞机已取得中国民航局颁发的适航特许飞行证。 3. 改装后的飞机已用于执行天津地区人工增雨和大气探测飞行任务。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
	产出指标 (50分)	数量指标	改装飞机数量	1架	1架	4	4		
			加装机翼下设备外挂点	6个	6个	4	4		
			加装机载云微物理探测设备	1套(6个设备)	1套(6个设备)	4	4		
			加装机载播撒设备	2套	2套(左右机翼各加装1套)	4	4		
			加装卫星空地通讯系统	2套	2套(北斗和海事卫星通讯系统各1套)	4	4		
	质量指标	飞机改装质量	取得民航局颁发的适航特许飞行证	已取得适航特许飞行证	4	4			
		机载云微物理探测设备数据探测	可实时探测云中粒子大小、浓度，雨中含水量、温度、湿度等数据	已实现	4	4			
		海事卫星通讯系统	实现飞机端和地面端探测数据传输	已实现	4	4			
		北斗通讯系统	实现飞机端和地面端飞行轨迹时时数据传输、通过计算机软件实现空地间短信通讯	已实现	4	4			
	时效指标	飞机改造完成时间	2020年12月底前	2020年12月底前	4	4			
	成本指标	加装机翼下设备外挂点费用	≤150万元	150万元	3	3			
		机载云微物理探测设备成本	≤200万元	200万元	3	3			
		播撒装备成本	≤30万元	30万元	2	2			
卫星空地通讯设备成本		≤120万元	120万元	2	2				

绩效指标	效益指标 (30分)	社会效益指标	人工增雨和大气探测飞行覆盖区域	重大活动保障联合作业覆盖京津冀全域	覆盖京津冀全域	10	10	
			月飞行小时	≥25小时	飞行10小时	10	4	因疫情原因，飞机改装于2020年6月开始，年底完成，故飞行时间小于既定目标。2021年3月因江西发生人影飞机飞行事故，全国暂停飞机作业，故2021年上半年飞行时间未达既定目标。2021年下半年将按时完成飞行任务
		可持续影响指标	提升我市防灾减灾、保障粮食安全、保障生态安全、保障水资源安全以及保障重大活动顺利开展能力	确保圆满完成各项保障任务	飞机投入使用后执行大气环境探测任务6次，保证生态文明及抗旱增雨播撒任务4次	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	社会公众满意度	≥90%	90%	10	10	
总分						100	94	