天津市公安局交通警察总队

项目支出绩效目标表

（2024年）

目 录

[1.2024年度教育训练绩效目标表](#_Toc157675462)

[2.道路交通安全工作专项经费绩效目标表](#_Toc157675463)

[3.购置执勤执法装备绩效目标表](#_Toc157675464)

[4.交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债绩效目标表](#_Toc157675465)

[5.交通类公安业务工作经费绩效目标表](#_Toc157675466)

[6.交通违法行为有奖举报奖励及有关服务绩效目标表](#_Toc157675467)

[7.民警年度奖励金绩效目标表](#_Toc157675468)

[8.行政强制措施经费2024绩效目标表](#_Toc157675469)

[9.债券利息交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2024债券利息绩效目标表](#_Toc157675470)

[10.执法规范化、双基能力提升经费-2023中央绩效目标表](#_Toc157675471)

[11.执法执勤车辆购置绩效目标表](#_Toc157675472)

[12.指挥中心专项经费绩效目标表](#_Toc157675473)

[13.租赁警用电动自行车绩效目标表](#_Toc157675474)

[14.道路交通“两类设施”电费绩效目标表](#_Toc157675475)

[15.道路交通“两类设施”维护（2024）绩效目标表](#_Toc157675476)

[16.道路交通“系统平台”维护-2024中央绩效目标表](#_Toc157675477)

[17.科设支队债券利息-2024债券利息绩效目标表](#_Toc157675478)

[18.天津市公安局交通警察总队“治堵治堵”平台建设项目-2023一般债绩效目标表](#_Toc157675479)

[19.天津市汽车电子标识试点工程（交通管理部分）-2023一般债绩效目标表](#_Toc157675480)

[20.车管所计算机软硬件系统运行维护绩效目标表](#_Toc157675481)

[21.车管所债券利息-2024债券利息绩效目标表](#_Toc157675482)

[22.车驾管业务经费绩效目标表](#_Toc157675483)

[23.公安交通管理综合应用平台专网服务系统升级（一期）项目-2023年一般债券绩效目标表](#_Toc157675484)

[24.购买社会化考场服务](#_Toc157675485)

[绩效目标表](#_Toc157675486)

[25.自建科目一考场项目绩效目标表](#_Toc157675487)

[26.高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央绩效目标表](#_Toc157675488)

1.2024年度教育训练绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 2024年度教育训练 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 50.00 | 其中：财政 资金 | 50.00 | 其他资金 |   |
| 用于年内组织总队全体民警辅警开展相关培训，提升全警政治理论水平、基础警务技能、交管业务水平，努力打造一支政治过硬、业务精通、纪律严明的队伍。 |
| 绩效目标 | 1.用于年内组织总队全体民警辅警开展相关培训，提升全警政治理论水平、基础警务技能、交管业务水平，努力打造一支政治过硬、业务精通、纪律严明的队伍。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 质量指标 | 教育训练经费使用规定 | 教育训练经费使用符合相关规定 | 符合相关规定 |
| 时效指标 | 确定年内开展培训时间 | 2024年度内分阶段进行 | 分阶段进行 |
| 数量指标 | 组织培训人数 | 组织民辅警培训人数 | ≥100人 |
| 成本指标 | 培训费 | 培训费用标准 | ≤500元/人/天 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 提高队伍专业化水平 | 提高队伍专业化水平 | 作用显著 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 学员满意度 | 培训学员对培训的满意度 | ≥90百分比 |

2.道路交通安全工作专项经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通安全工作专项经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 40.00 | 其中：财政 资金 | 40.00 | 其他资金 |   |
|  开展交通安全宣传活动，设计、制作、发放交通安全宣传品，制作播出交通安全宣传公益广告和专题视频，更新购置交通安全宣传设备，宣传、推广、应用天津交警新媒体平台开展交通安全宣传工作。 |
| 绩效目标 | 1. 开展交通安全宣传活动，设计、制作、发放交通安全宣传品，制作播出交通安全宣传公益广告和专题视频，更新购置交通安全宣传设备，宣传、推广、应用天津交警新媒体平台开展交通安全宣传工作。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 常规普法宣传、专题与专项普法宣 | 常规普法宣传、专题与专项普法宣传次数 | ≥2次 |
| 质量指标 | 新闻文字错误率 | 新闻文字错误率 | <0.1% |
| 时效指标 | 活动如期进行率 | 活动如期进行率 | 100% |
| 成本指标 | 经费支出 | 经费支出 | ≤40万元 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 预防重特大道路交通事故  | 预防重特大道路交通事故 | 减少损失 |
| 社会效益指标 | 交通参与者安全意识 | 交通参与者安全意识 | 明显提高 |
| 可持续影响指标 | 全民交通安全意识 | 全民交通安全意识 | 普遍提高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 交通参与者对交通安全宣传工作满意度 | 交通参与者对交通安全宣传工作满意度 | 普遍鳗鱼 |

3.购置执勤执法装备绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 购置执勤执法装备 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 349.00 | 其中：财政 资金 | 349.00 | 其他资金 |   |
| 为交警总队各基层单位购置5475件警用装备，进一步提高基层单位路面执勤执法工作效率，有效的保障执勤执法工作人员的安全，使我市的道路交通环境进一步得到显著改善。 |
| 绩效目标 | 1.为交警总队各基层单位购置5475件警用装备，进一步提高基层单位路面执勤执法工作效率，有效的保障执勤执法工作人员的安全，使我市的道路交通环境进一步得到显著改善。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 为各基层单位购置警用装备数量 | 为各基层单位购置警用装备数量 | ≥1200件 |
| 质量指标 | 购置的警用装备质量满足各基层单位的使用要求 | 购置的警用装备质量满足各基层单位的使用要求 | ≥95% |
| 时效指标 | 为各基层单位配备的警用装备到货时间 | 为各基层单位配备的警用装备到货时间 | 2024年12月30日前 |
| 成本指标 | 为各基层单位购置警用装备的采购成本 | 为各基层单位购置警用装备的采购成本 | ≤349万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 |  通过为各基层单位购置警用装备，是路面执勤执法工作人员的工作效率进一步提高，更为有效地治理我市道路拥堵和路面处突现象，使我市道路的畅通率显著提高 | 通过为各基层单位购置执勤执法装备使路面一线执勤执法人员人身安全进一步保障，同时缓解我市道路拥堵和治理路面违法。 | 使我市的道路交通环境进一步得到显著提高。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 各基层单位满意度 | 各基层单位满意度 | 满意 |

4.交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 0.82 | 其中：财政 资金 | 0.82 | 其他资金 |   |
| 为基层单位采购警用装备 |
| 绩效目标 | 1.通过配备警用装备，使基层单位执勤执法效率得到提高，我市道路交通安全进一步得到保障 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 采购物品数量 | 采购数量 | ≥25个 |
| 质量指标 | 采购物品质量 | 采购物品质量 | ≥95％ |
| 时效指标 | 物品到货时间 | 物品到货时间 | 2024年12月底之前 |
| 成本指标 | 采购物品成本 | 采购物品成本 | ≤0.82万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 通过配备警用装备，使基层单位执勤执法效率得到提高，我市道路交通安全进一步得到保障 | 通过配备警用装备，使基层单位执勤执法效率得到提高，我市道路交通安全进一步得到保障 | 显著提高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 采购人满意度 | 采购人满意度 | 100% |

5.交通类公安业务工作经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通类公安业务工作经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 110.00 | 其中：财政 资金 | 110.00 | 其他资金 |   |
| 通过该项目的实施，明确交通类公安业务经费保障，加大对基层执法办案的经费投入，缓解基层执法办案经费保障的实际困难，确保公安交管部门依法开展执法办案工作，持续提升执法办案质效。 |
| 绩效目标 | 1.通过该项目的实施，明确交通类公安业务经费保障，加大对基层执法办案的经费投入，缓解基层执法办案经费保障的实际困难，确保公安交管部门依法开展执法办案工作，持续提升执法办案质效。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 业务工作量 | 业务工作量 | ≥800件 |
| 质量指标 | 送拘体检率 | 送拘体检率 | ≥100百分比 |
| 时效指标 | 依法办理行政、刑事案件 | 依法办理行政、刑事案件 | 法律规定时间内 |
| 成本指标 | 业务经费支出 | 业务经费支出 | ≤110万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升执法办案质效 | 提升执法办案质效 | 通过业务经费保障，使执法办案更加规范，提升了执法办案的质效。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 执法办案人员满意度 | 执法办案人员满意度 | ≥95百分比 |

6.交通违法行为有奖举报奖励及有关服务绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通违法行为有奖举报奖励及有关服务 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 200.00 | 其中：财政 资金 | 200.00 | 其他资金 |   |
| 通过对机动车违停、污损号牌、遮挡号牌、私自改装、炸街等交通违法行为的举报，被采纳的群众将获得奖励，以达到鼓励群众参与交通管理，积极举报道路交通违法行为，达到警民共治交通不文明行为，交通直观秩序明显提高。 |
| 绩效目标 | 1.通过对机动车违停、污损号牌、遮挡号牌、私自改装、炸街等交通违法行为的举报，被采纳的群众将获得奖励，以达到鼓励群众参与交通管理，积极举报道路交通违法行为，达到警民共治交通不文明行为，交通直观秩序明显提高。  |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 系统运维数量 | 系统运维数量 | 1个 |
| 数量指标 | 参与交通违法举报人数 | 参与交通违法举报人数 | ≥20000人 |
| 质量指标 | 管理、维保人员在岗率  | 管理、维保人员在岗率  | ≥95% |
| 质量指标 | 审核完成率 | 审核完成率 | 100% |
| 时效指标 | 确保回复工单及时 | 确保回复工单及时 | ≤10工作日 |
| 时效指标 | 系统运行维护响应时间 | 系统运行维护响应时间 | ≤2小时 |
| 成本指标 | 年度运维成本 | 年度运维成本 | ≤40万元 |
| 成本指标 | 奖励标准 | 奖励标准 | ≤2000元/人/月 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 改善群众出行条件 | 改善交通直观秩序 | 直观秩序明显提升 |
| 社会效益指标 | 扩大群众参与感（目标4） | 扩大群众举报方式 | ≥2种 |
| 可持续影响指标 | 活跃用户数 | 新增用户数 | ≥1000人 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 系统使用人员满意度 | 系统使用人员满意度 | ≥95% |

7.民警年度奖励金绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 民警年度奖励金 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 150.00 | 其中：财政 资金 | 150.00 | 其他资金 |   |
| 申请该项目资金主要用于民警日常及年度表彰奖励奖金、大型安保任务战时奖励经费，大力褒奖先进民警，大力营造奋发向上、创先争优、干事创业的良好氛围。 |
| 绩效目标 | 1.申请该项目资金主要用于民警日常及年度表彰奖励奖金、大型安保任务战时奖励经费，大力褒奖先进民警，大力营造奋发向上、创先争优、干事创业的良好氛围。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 年度个人嘉奖比例 | 受到嘉奖人员在队伍中的比例 | ≤13百分比 |
| 质量指标 | 个人嘉奖、年度考核优秀标准  | 符合《公安机关人民警察奖励条令》和市局有关规定 | 符合规定 |
| 时效指标 | 确定年度奖励时间 | 开展表彰奖励时间 | 根据实际分阶段施行 |
| 成本指标 | 个人嘉奖奖金标准  | 个人嘉奖奖金 | 2000元/人 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 落实《公安机关人民警察奖励条令》的要求 | 按照规定要求实施奖励，鼓舞士气 | 作用显著 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 受奖民警满意度 | 受奖民警满意度 | 100百分比 |

8.行政强制措施经费2024绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 行政强制措施经费2024 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1300.00 | 其中：财政 资金 | 1300.00 | 其他资金 |   |
| 用于1、交通事故处理过程中发生的检验鉴定费用，委托专业的鉴定机构对我市道路交通事故处理、执勤执法所需案件进行检验鉴定，保障交管事故处理和秩序管理工作正常开展。2、违法及交通事故车辆的存放费用。3、警卫保障及突发事件等车辆清障拖移服务费 |
| 绩效目标 | 1.委托专业的鉴定机构对我市道路交通事故处理、执勤执法所需案件进行检验鉴定，保障交管事故处理和秩序管理工作正常开展2.采购专用采血套装对实施涉案人员进行血液样本采集分装保存，保障检验鉴定工作的顺利开展3.委托专业软件系统开发商对“行政强制经费管理系统”进行维护升级，实现办案单位、鉴定机构、涉案车辆等的数据信息的保存、分析4.确保市内六区、高速支队交通事故及交通违法扣留车辆及时有效存放，以便给后续案件处理提供保障5.完成全市安保路线、伴随勤务、突发事件清拖、快速路治理保障、事故处理等过程中，有关车辆的清拖工作，以实现规范交通秩序，保障道路交通的正常运行效果，进而有效预防和减少道路交通事故，保障人身和财产安全 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 完成各项检验鉴定委托数量 | 完成各项检验鉴定委托数量 | ≥5200件 |
| 数量指标 | 采购专用采血套装数量 | 采购专用采血套装数量 | ≥2200套 |
| 数量指标 | 采购毒品检测试剂套装数量 | 采购毒品检测试剂套装数量 | ≥1800套 |
| 数量指标 | 存放违法车辆数量 | 存放违法车辆数量 | ≥2500辆 |
| 质量指标 | 办理案件结案率 | 办理交通事故案件结案率 | ≥95% |
| 质量指标 | 专用采血套装验收合格率 | 专用采血套装验收合格率 | 100% |
| 质量指标 | 检验鉴定结果采信率 | 在事故处理中检验鉴定结果作为证据的采纳率 | ≥98% |
| 质量指标 | 行政强制经费管理系统故障排除率 | 行政强制经费管理系统故障排除率 | ≥96% |
| 时效指标 | 发放采血套装及时性 | 是否能及时发放专用采血套装 | ≤7天 |
| 时效指标 | 违规车辆清拖时限 | 违规车辆是否在规定时间完成清拖 | ≤4小时 |
| 时效指标 | 委托检验鉴定及时性 | 在事故发生后是否及时完成相关检验鉴定 | ≤3天 |
| 时效指标 | 事故车辆后续案件处理及时性 | 存放车辆后续案件办理时长 | ≤60天 |
| 成本指标 | 行政强制经费管理系统运维成本 | 行政强制经费管理系统升级运维成本 | ≤30万 |
| 成本指标 | 存车服务成本 | 存车服务管理成本 | ≤555万 |
| 成本指标 | 清障服务成本 | 清障拖移服务成本 | ≤250万 |
| 成本指标 | 检验鉴定服务成本 | 检验鉴定服务成本 | ≤465万 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 完善群众服务举措，营造良好经商环境 | 完善便民举措，改进事故处理举措 | 全市共处理适用自行协商事故万余起 |
| 社会效益指标 | 积极提出预防交通事故发生的举措 | 提出预防交通事故举措 | 针对道路交通事故发生规律和特点，向各区报送整改情况百余条 |
| 可持续影响指标 | 行政强制经费管理系统正常使用年限 | 行政强制经费管理系统正常使用年限 | ≥1年 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 对检验鉴定机构服务项目满意度 | 对检验鉴定机构服务项目满意度 | ≥95% |
| 服务对象满意度指标 | 协助办案人员满意度 | 协助办案人员满意度 | ≥90% |

9.债券利息交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2024债券利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 债券利息交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2024债券利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 17.85 | 其中：财政 资金 | 17.85 | 其他资金 |   |
| 通过按时完成债券付息，有效保障单位履职能力。 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，有效保障单位履职能力。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 债券付息项目 | 债券付息项目 | 1项 |
| 质量指标 | 资金使用率 | 资金使用率 | 100百分比 |
| 时效指标 | 偿还债务利息时间 | 偿还债务利息时间 | 2024年12月31日之前 |
| 成本指标 | 偿还债务利息支出 | 偿还债务利息支出 | ≤17.85万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务利息 | 化解债务利息 | ≤17.85万元 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用单位满意度 | 资金使用单位满意度 | ≥95百分比 |

10.执法规范化、双基能力提升经费-2023中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 执法规范化、双基能力提升经费-2023中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 404.54 | 其中：财政 资金 | 404.54 | 其他资金 |   |
| 向中标企业支付服务费 |
| 绩效目标 | 1.对交警总队各基层执法大队办案区装备智能化提升，使各单位执法办案运行机制更加高效顺畅，执法办案安全更加有保障，执法办案资源更加有效融合运用，执法监督管理更加智能精准2.向社会提供交管业务咨询、投诉建议、信息查询、业务预约/受理等便捷服务。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 坐席占地面积 | 坐席占地面积 | ≥150平米 |
| 数量指标 | 数字中继电路（4E1） | 数字中继电路（4E1） | ≥120路 |
| 数量指标 | IVR连接许可 | IVR连接许可 | ≥100路 |
| 数量指标 | 智能化提升执法办案区数量 | 智能化提升执法办案区数量 | ≥22个 |
| 数量指标 | TTS连接许可 | TTS连接许可 | ≥20路 |
| 质量指标 | 执法办案质量 | 执法办案质量 | ≥90百分之 |
| 质量指标 | 部局建设标准符合度 | 部局建设标准符合度 | 100百分之 |
| 时效指标 | 平台正常运行率 | 平台正常运行率 | ≥98百分之 |
| 时效指标 | 当事人信息采集时效 | 当事人信息采集时效 | ≤10分钟 |
| 成本指标 | 采购标准信息采集一体机成本 | 采购标准信息采集一体机成本 | ≤15.7万元 |
| 成本指标 | 坐席人均成本 | 坐席人均成本 | ≤9000元/月 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 向社会提供语音服务 | 向社会提供语音服务 | ≥48万次/年 |
| 社会效益指标 | 执法办案将能够实现三个显著提升 | 执法办案将能够实现三个显著提升 | 执法办案效率显著提升，执法办案质量显著提升，执法办案区使用管理水平显著提升 |
| 社会效益指标 | 打击交通违法行为，保障道路交通畅通 | 打击交通违法行为，保障道路交通畅通 | 通过执法办案区智能化提升，有效打击交通违法行为，减少道路交通事故的发生，有效保障人民群众的生命财产安全 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 执法办案民警满意度 | 执法办案民警满意度 | ≥99百分之 |
| 服务对象满意度指标 | 交管服务群众满意度 | 交管服务群众满意度 | ≥95百分之 |

11.执法执勤车辆购置绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 执法执勤车辆购置 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 220.00 | 其中：财政 资金 | 220.00 | 其他资金 |   |
| 为基层一线民警辅警的执法出行需求提供保障，计划报废更新部分老化的执勤执法车辆。 |
| 绩效目标 | 1.根据公安部《2020年道路交通事故预防“减量控大”工作方案》的工作部署和为提高基层快速反应能力、现场处置能力及治理能力，为基层一线民警辅警的执法出行需求提供保障，计划报废更新部分老化的执勤执法车辆。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 警用车辆 | 警用车辆 | ≥10辆 |
| 质量指标 | 警用车辆、喷涂警用车外观、安装警灯、电台配备达标率 | 警用车辆、喷涂警用车外观、安装警灯、电台配备达标率 | ≥95% |
| 时效指标 | 警用车辆验收日期 | 警用车辆验收日期 | 2024年年底 |
| 成本指标 | 车辆购置成本 | 车辆购置成本 | ≤220万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提高各基层单位机动性，更能很好的应对各类道路应急处突事件 | 提高各基层单位机动性，更能很好的应对各类道路应急处突事件 | 提高基层快速反应能力、现场处置能力及治理能力，为基层一线民警辅警的执法出行需求提供保障 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 采购人满意度 | 采购人满意度 | 满意 |

12.指挥中心专项经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 指挥中心专项经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 100.00 | 其中：财政 资金 | 100.00 | 其他资金 |   |
| 通过为上述设备提供电力保障，保障各类设备正常运行 |
| 绩效目标 | 1.通过为上述设备提供电力保障，保障各类设备正常运行 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 专项保障用电设备用电量 | 专项保障用电设备用电量 | >1213989.05度 |
| 质量指标 | 保障指挥调度设备正常运转率 | 保障指挥调度设备正常运转率 | 100百分比 |
| 时效指标 | 用电保障时效 | 用电保障时效 | 1年 |
| 成本指标 | 指挥中心用电保障成本 | 指挥中心用电保障成本 | ≤100万元 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 持续为各项安全出行系统提供运转保障 | 持续为各项安全出行系统提供运转保障 | 1年 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 指挥调度中心满意度 | 指挥调度中心满意度 | 100百分比 |

13.租赁警用电动自行车绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 租赁警用电动自行车 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 128.00 | 其中：财政 资金 | 128.00 | 其他资金 |   |
| 为提高基层单位路面执勤执法人员的机动性和短距离路面事故等突发事件的到场处理的工作效率，拟为基层单位租赁警用电动自行车1000辆。 |
| 绩效目标 | 1.为提高基层单位路面执勤执法人员的机动性和短距离路面事故等突发事件的到场处理的工作效率，拟为基层单位租赁警用电动自行车1000辆。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 警用电动自行 | 警用电动自行 | 1000辆 |
| 质量指标 | 警用电动自行车质量、喷涂警用车外观、安装警灯、喊话器、后备箱的配备达标率 | 警用电动自行车质量、喷涂警用车外观、安装警灯、喊话器、后备箱的配备达标率 | 100% |
| 时效指标 | 租赁警用电动自行车验收日期 | 租赁警用电动自行车验收日期 | 2024年年底 |
| 成本指标 | 租赁项目警用电动自行车成本 | 租赁项目警用电动自行车成本 | ≤128万元 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 提高各基层单位机动性，快速达到事故现场，处理交通事故，使我市路面快速恢复畅通 | 提高各基层单位机动性，快速达到事故现场，处理交通事故，使我市路面快速恢复畅通 | 基层单位路面执勤执法人员的机动性和短距离路面事故等突发事件的到场处理的工作效率显著提高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 采购人满意度 | 采购人满意度 | 满意 |

14.道路交通“两类设施”电费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”电费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 500.00 | 其中：财政 资金 | 500.00 | 其他资金 |   |
| 用于天津市市内六区交通信号灯以及内外场机房电费支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过该项目， 保障天津市市内六区交通信号灯以及内外场机房正常使用。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 电费支持的供电种类 | 市内六区交通信号灯以及内外场机房正常 | ≥3市内六区交通信号灯以及内外场机房正常 |
| 质量指标 | 验收合格率 | 验收合格率 | ≥95% |
| 时效指标 | 资金支付时间 | 资金支付时间 | 2024年12月底之前完成项目资金阶段性支付 |
| 时效指标 | 本期电费支持时间 | 本期电费支持时间 | 2024年1月-2024年12月 |
| 成本指标 | 阶段控制成本 | 阶段控制成本 | ≤500万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民出行安全 | 保障人民出行安全 | 通过该项目的建设，有效的保障人民出行安全  |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥95% |

15.道路交通“两类设施”维护（2024）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”维护（2024） |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 6200.00 | 其中：财政 资金 | 6200.00 | 其他资金 |   |
| 用于道路交通“两类设施”维护。 |
| 绩效目标 | 1.通过对道路交通“两类设施”维护，主要包括信号灯维修、电子警察视频监控等科技设施设备的维护，有效的保障了人民的出行安全。  |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 信号灯维修 | 信号灯维修 | ≥1000处 |
| 数量指标 | 电子警察及视频监控 | 电子警察及视频监控 | ≥5000套 |
| 数量指标 | 道路交通两类设施维护 | 根据实际情况对道路交通两类设施进项维护 | 实际发生量 |
| 质量指标 | 设备完好率 | 设备完好率 | ≥95% |
| 时效指标 | 运维时间 | 运维时间 | 1年 |
| 时效指标 | 项目资金申请到账后于年度支付完毕 | 2024年12月底之前支付完毕 | ≤12月 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目运行实际总体成本 | ≤6200万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升两类设施完好率，保障群众出行安全 | 有效的提升两类设施完好率，保障群众出行安全. | 通过项目的整体运维服务，有效的提升两类设施完好率，保障群众出行安全。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95% |

16.道路交通“系统平台”维护-2024中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“系统平台”维护-2024中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1500.00 | 其中：财政 资金 | 1500.00 | 其他资金 |   |
| 用于交管核心业务平台系统维护支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过对交管核心业务平台系统维护，有效的保障人民的出行安全。  |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 信息化系统维护 | 信息化系统维护数 | ≥8实际运维信息化系统数 |
| 质量指标 | 验收合格率 | 系统正常运行率 | ≥95系统正常运行率95% |
| 时效指标 | 运维时间 | 平台系统阶段运维时间 | 1年 |
| 时效指标 | 项目申请资金到账后于12月底之前支付完毕 | 2024年12月底之前支付完毕 | 2024年12月底之前支付完毕 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目阶段运行实际成本 | ≤1500万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民的出行安全 | 有效的保障人民的出行安全 | 通过项目的整体维护服务，有效的提升交通畅通度，保障人民的出行安全。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥95% |

17.科设支队债券利息-2024债券利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 科设支队债券利息-2024债券利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 3960.97 | 其中：财政 资金 | 3960.97 | 其他资金 |   |
| 用于一般债利息支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 2024年债务付息数量 | 发行债券利息数量 | 15项 |
| 质量指标 | 资金使用率 | 债券利息使用率 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | 3960.97万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 100% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 满意度 | ≥95% |

18.天津市公安局交通警察总队“治堵治堵”平台建设项目-2023一般债绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市公安局交通警察总队“治堵治堵”平台建设项目-2023一般债 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 85.00 | 其中：财政 资金 | 85.00 | 其他资金 |   |
| 用于“知堵治堵”平台建设。 |
| 绩效目标 | 1.通过该项目的测算，实现高危隐患路口智能排查，建立评价交通拥堵程度的交通拥堵指数。2.通过该项目的测算，实现面向不同拥堵成因的缓堵策略选择，针对缓堵解决方案通过现有的一些仿真软件进行仿真验证，根据仿真结果调整优化缓堵策略。3.通过该项目的测算，实现交通拥堵路段的判定，分析交通拥堵发生根源性问题，根据拥堵的不同成因构建宏观、中观、微观等不同层次的缓堵策略库。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 重点路口位阶差 | 重点路口位阶差计算数量 | ≥100个 |
| 数量指标 | 重点路口形态辨识 | 重点路口形态辨识数量 | ≥100个 |
| 数量指标 | 重点路段拥堵状况 | 重点路段拥堵状况识别数量 | ≥10个 |
| 质量指标 | 系统建设材料进场合格率 | 合格率 | ≤98% |
| 时效指标 | 项目启动时间 | 启动时间 | 2023年12月31日前启动 |
| 成本指标 | 成本控制 | 阶段性成本控制 | ≤85万元 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 提升交通管理服务体系 | 提升交通管理服务体系 | 通过该项目的建设，有效的提升交管局“知堵治堵”水平，提升人民群众出行效率。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 满意度 | 交警总队使用人员体验满意度  | ≥98% |

19.天津市汽车电子标识试点工程（交通管理部分）-2023一般债绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市汽车电子标识试点工程（交通管理部分）-2023一般债 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1292.76 | 其中：财政 资金 | 1292.76 | 其他资金 |   |
| 用于电子警察试点（交管部分）建设支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过汽车电子标识试点工程的建设，在天津市市域范围内构建“点、线、面”互为交织的网络化交通管理感知新体系，有效的提升车辆管理能力，为民众的出行提供便利服务。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 路测基站数 | 路测识读基站建设数 | ≥400断面 |
| 数量指标 | 移动采集基站 | 移动采集基站建设数 | ≥20套 |
| 数量指标 | 车辆检测线识读设备 | 车辆检测线识读设备数 | ≥100条 |
| 质量指标 | 系统正常运转 | 系统正常运转天数 | 365天 |
| 时效指标 | 设备到货时效 | 项目所需设备到货及时率 | 100% |
| 成本指标 | 项目成本 | 项目阶段成本控制数 | ≤1293万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升车辆管理能力 | 有效的提升车辆管理能力 | 通过该项目的建设有效的提升车辆的管理能力，为民众的出行提供便利服务。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95% |

20.车管所计算机软硬件系统运行维护绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 车管所计算机软硬件系统运行维护 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 97.00 | 其中：财政 资金 | 97.00 | 其他资金 |   |
| 用于支付软硬件维保人员费用。 |
| 绩效目标 | 1.提高政府与车管所社会形象，满足上级主管部门要求（公安部）。  |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 维护公安交管综合应用外挂系统（自建） | 维护公安交管综合应用外挂系统（自建） | ≥6个 |
| 数量指标 | 维护公安交管全国统一版软件系统 | 维护公安交管全国统一版软件系统 | ≥2个 |
| 质量指标 | 系统故障率 | 系统故障率 | ≤10% |
| 时效指标 | 系统运行维护响应时间 | 系统运行维护响应时间 | ≤24小时 |
| 成本指标 | 车管所计算机软件应系统运行维护项目成本 | 车管所计算机软件应系统运行维护项目成本 | ≤97万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保证车驾管业务正常运行时间 | 保证车驾管业务正常运行时间 | ≥95% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 工作人员满意度 | 工作人员满意度 | ≥80% |

21.车管所债券利息-2024债券利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 车管所债券利息-2024债券利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 6.81 | 其中：财政 资金 | 6.81 | 其他资金 |   |
| 此项目用于支付债券利息。 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。2.完善债券支付体系。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 质量指标 | 资金使用率 | 债券利息使用率 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 债券利息金额 | ≤6.82万元 |
| 数量指标 | 偿还债务数量 | 偿还债务数量 | ≥1笔 |
| 数量指标 | 发行债券所需利息 | 发行债券本年需偿还利息 | ≤6.82万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 100% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 资金使用人满意度 | ≥98% |

22.车驾管业务经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 车驾管业务经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 6516.00 | 其中：财政 资金 | 6516.00 | 其他资金 |   |
| 此项目用于支付机动车、非机动车、驾驶人相关业务经费。 |
| 绩效目标 | 1.便捷驾驶人上牌，取证换证等服务，提高车管所社会形象。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 预计采购机动车号牌数量 | 预计采购机动车号牌数量 | ≥90万副 |
| 质量指标 | 金属号牌质量合格率 | 金属号牌质量合格率 | ≥99% |
| 时效指标 | 耗材启动招标采购时间 | 耗材启动招标采购时间 | 2024年3月底前 |
| 成本指标 | 小型机动车号牌成本率（采购金额/售出金额） | 小型机动车号牌成本率（采购金额/售出金额） | ≤60% |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 持续保障车辆驾驶人业务高效运行 | 持续保障车辆驾驶人业务高效运行 | 持续保障 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 政务平台工单答复满意率 | 政务平台工单答复满意率 | ≥97% |

23.公安交通管理综合应用平台专网服务系统升级（一期）项目-2023年一般债券绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 公安交通管理综合应用平台专网服务系统升级（一期）项目-2023年一般债券 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 18.30 | 其中：财政 资金 | 18.30 | 其他资金 |   |
| 支付该项目尾款。 |
| 绩效目标 | 1.满足《关于印发<机动车安全技术检验监管系统建设指导意见>的通知》（公交管【2014】206号）文件规定的设备要求，支撑公安交通管理综合应用平台专网服务安全系统、稳定运行。2.满足市车管所（含分所、工作站）、机动车检测站、机动车登记服务站、机动车二手车交易市场登记服务站、机动车拆解厂服务站、医院机动车驾驶员服务站等单位安全、稳定、快速开展车驾管业务。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 硬件采购维护数量 | 硬件采购维护数量 | ≥2个 |
| 质量指标 | 系统验收合格率 | 系统验收合格率 | ≥99% |
| 时效指标 | 系统运行维护响应时间 | 系统运行维护响应时间 | ≤30分钟 |
| 成本指标 | 项目实际成本 | 项目实际成本 | ≤18.3万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 受益机动车数量 | 受益机动车数量 | ≥200万辆 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用人员满意度 | 使用人员满意度 | ≥99% |

24.购买社会化考场服务

绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 购买社会化考场服务 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1500.00 | 其中：财政 资金 | 1500.00 | 其他资金 |   |
| 通过购买社会化考场服务进行科目考试。 |
| 绩效目标 | 1.顺利运行机动车驾驶人培训考试。2.提高驾驶员培训考试报考人员满意度。3.提高天津市公安交通管理部门社会形象。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 科目二考试人数 | 2024年度前三季度科目二考试人数 | ≥15万人次 |
| 数量指标 | 科目三考试人数 | 2024年度前三季度科目三考试人数 | ≥15万人次 |
| 质量指标 | 购买服务场地保障率 | 购买服务场地保障率 | ≥95% |
| 时效指标 | 完成招标时间 | 完成招标时间 | 2024年3月底 |
| 成本指标 | 购买社会化考场服务成本 | 购买社会化考场服务成本 | ≤1500万元 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 考试人员缴纳非税收入 | 考试人员2024年前三季度缴纳非税收入 | ≥1500万元 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 考试人员满意度 | 考试人员满意度 | ≥90% |

25.自建科目一考场项目绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 自建科目一考场项目 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 150.00 | 其中：财政 资金 | 150.00 | 其他资金 |   |
| 用于科目一考场修缮和设备购置。 |
| 绩效目标 | 1.满足我市科目一驾驶人考试需求2.提高天津市公安交通管理部门社会形象。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 科目一考试人数 | 科目一考试人数 | ≥20万人次 |
| 质量指标 | 科目一考场使用率 | 科目一考场使用率 | ≥90% |
| 时效指标 | 完成招标时间 | 完成招标时间 | 2024年12月底前 |
| 成本指标 | 科目一自建、设备购置、运维成本 | 科目一自建、设备购置、运维成本 | ≤150万元 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 考试人员缴纳非税收入 | 考试人员缴纳非税收入 | ≥1000万元 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 考试人员满意度 | 考试人员满意度 | ≥90% |

26.高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374114天津市公安局交通警察总队高速公路支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 621.77 | 其中：财政 资金 | 621.77 | 其他资金 |   |
| 用于按合同约定支付运维费用 |
| 绩效目标 | 1.通过对高速公路交通管理科技设施的维护，有效保障了我市高速公路交通管理科技设施的正常运转。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 电子警察维护 | 电子警察维护数 | 实际完成电子警察维护数 |
| 质量指标 | 验收合格率 | 系统正常运行率 | ≥90系统正常运行率90% |
| 时效指标 | 运维时间 | 运维时间 | 1年 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目运行实际总成本 | ≤621.77万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 有效提升交通畅通度 | 有效提升交通畅通度 | 通过项目的整体运维服务 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥90% |